

## Alinghi-Oracle: «Un (altro) giorno in Pretura»

di CINO RICCI

**R**icci di RICCI  
Al giudice Shirley Kornreich vorremmo tanto regalare una copia del film di Steno, "Un giorno in pretura" presupponendo (e forse sbagliamo) che non lo conosca. Salomone Lorusso, il giudice interpretato da Peppino De Filippo, non avrebbe potuto fare di meglio, con una sentenza che, sostanzialmente, invita i contendenti di nuovo al dialogo. Oltraggio alla Corte da parte di Alinghi? Non se ne parla nemmeno e questo soddisfa il team di Bertarelli. Squalifica di

Oracle per la mancata presentazione del Custom House Registry? Ma per carità! E qui gongolano dalle parti di Ellison.



Motori, zavorre mobili, accordo con Isaf? Non so, lasciatemi le carte e poi deciderò, ma intanto, cari "guaglioni" parlatevi e mettetevi d'accordo.

Tutti soddisfatti, quindi, e si torna alla trattativa, aspettando l'8 agosto, giorno in cui Alinghi dovrà comunicare la località prescelta per la sfida. Ma c'è da giurare che Shirley/Salomone li rivedrà ancora, almeno fino a quando, anche lei, non deciderà di confrontarsi con il busto di Cicerone.



## EDITORIALE

# Baby Alinghi volerà verso la Coppa

**U**na sfida ostile per l'America's Cup è equiparabile a un'Opa ostile. Nessuna pietà per l'azienda da conquistare e nessun compromesso che non sia la resa incondizionata. Certo Ellison non si è rivolto al mercato, che questa Opa all'America's Cup l'avrebbe certamente già rigettata per la sua antieconomicità, bensì a un giudice terzo, custode, tramite l'atto di donazione o Deed of Gift, delle somme regole della competizione. Regole che possono, nella normalità, essere ridiscusse e aggiornate tramite il confronto tra il Defender e lo Challenge of Record, ovvero il rappresentante di tutti gli sfidanti. Nel caso della sfida tra Oracle e Alinghi questo non avverrà e l'applicazione letterale di un testo centenariano non è certo particolarmente agevole e risulta, da qualsiasi parte la si guardi, quanto meno ambigua. Di una cosa Oracle era comunque certo: che Alinghi sarebbe stato in diffi-



coltà nel realizzare interamente in territorio elvetico il suo multiscafo e, ancor di più, essendo la Svizzera notoriamente senza un accesso al

mare, nel trasportarlo sul campo di gara. La prima sfida Alinghi l'ha vinta, costruendo il suo catamarano direttamente a Villeneuve;

per la seconda, ovvero portarlo in mare, si sta attrezzando. In campo scenderà il più potente elicottero da trasporto mai costruito al mondo, il russo Mil-Mi 26, che, a inizio agosto, trasporterà il catamarano Alinghi 5 probabilmente a Genova. Il trasferimento non è uno scherzo: il trasporto da Villeneuve al lago è stato solo la prova, su un percorso brevissimo, che il transfer è tecnicamente possibile. Si dovrà attendere una finestra meteo perfetta, come per un record di velocità, ma aspettando condizioni diametralmente opposte. Attraverserà le Alpi e gli Appennini o da Ginevra si dirigerà verso la Costa Azzurra per poi risalire la costa? Le difficoltà, oltre al meteo, sono molte, compresa quella di dover tracciare una rotta che non sorvoli nessun centro abitato, né zone sensibili a una eventuale perdita del carico. Quo vadis, Baby?

**Roberto Imbustaro**  
direzione@italiavela.it

italiamare  
VELA

### MEDIASPEED srl

Via Archimede n.28 00197 Roma  
tel. 06/68301460 fax 06/68217602 www.mediaspeed.it

**DIRETTORE EDITORIALE:** Cino Ricci

**DIRETTORE RESPONSABILE:** Roberto Imbustaro

### STAMPA

Edicomprintweb s.r.l. Via di Vigna Stelluti, 157 00191 Roma

### PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI

Mediaspeed Tel. 06-68.30.14.60 Mobile: 380.3610665  
CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl

marketing@italiavela.it

www.mediaspeed.it

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 137/2009 del 10/04/2009

Poste Italiane Spa sped. in abb. post 70% Roma Aut. 84/2009

Prezzo E. 2,00 Arretrati E. 4,00;

Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00

Stampato in rototiff in 18.000 copie

www.italiavela.it

## La fotonotizia



## CAMPAGNA ADDESTRATIVA CON LA SAN GIUSTO

>> Il 13 luglio ha preso il via dal porto di Livorno la campagna d'istruzione degli 88 allievi della 2<sup>a</sup> classe dell'Accademia Navale con la nave anfibia San Giusto. Tra loro anche 14 donne e 1 giordano. San Giusto toccherà i porti di Latakia (Siria), Alicante (Spagna), Dakar (Senegal), Funchal (Portogallo), Brindisi e Portoferraio, rientrando il 19 settembre con la Amerigo Vespucci, a sua volta partita il 6 luglio con gli allievi della 1<sup>a</sup> classe. Per gli accordi di cooperazione internazionale, saranno imbarcati in periodi diversi allievi appartenenti alle marine di Albania, Argentina, Brasile, Francia, Indonesia, Marocco, Stati Uniti, Tunisia e Ucraina.